

Installation Manifold Absolute Pressure / Mass Air Faible



Dual Mode MAP/MAF Sensor Enhancer

Régulateur pour capteur MAF Prêt pour l'installation

Produit Sudhho

<http://www.sudhho.com>

INSTALLATION ET TUNING

ATTENTION:

La procédure de réglage pour les appels et contre-aiguilles d'une montre rotation vers la droite de la molette

L'idée est que tournant le bouton va «améliorer» ou «réduire» la tension.

Le potentiomètre peut être installé sur le tableau de bord ou de s'asseoir sur la console. Pour éliminer le travail et les dommages possibles au tableau de bord, et de permettre un meilleur contrôle, placer la boîte à côté du siège du conducteur de la.

Cela rend tout à fait d'accord sans effort.

Localisez les 3 fils relié au capteur MAP (sur les anciennes Ford ce fil est de couleur verte). (Le capteur MAF peut avoir jusqu'à six fils. Sur une Ford nouveaux, ce fil est généralement de couleur verte et de couleur rouge.) Il y aura un pour la tension d'alimentation positive, en général 5. Le signal sera le fil avec la tension plus faible, généralement d'environ 0,9 volts et entraînera un changement de régime lorsque le moteur est démarré Il y aura aussi un fil de terre, 0 Tension. Vous pouvez souder ou à sertir avec ces connecteurs de fils électriques. Si vous ne pouvez pas placer le capteur ou le câble, ou vous ne savez pas, vous feriez mieux de voiture le manuel. NE PAS improviser ou GUESS - vous risquez d'endommager votre ordinateur. Aller à Auto-Zone et l'achat du manuel de maintenance (Haynes) spécifique au système d'injection de carburant de votre voiture.

Aussi, éviter d'appliquer une tension à la MAP le capteur cela peut endommager le capteur.

Vous aurez également à ajouter un raccord O2 Sensor aux capteurs O2 avant les convertisseurs catalytiques (Voir ci-dessous)

Sur la route

Tournez le bouton "Ville" composer tous la voie à «riches» (Le cadran doit point à "0". Assurez-vous que votre Générateur HHO est opérationnel. Faire chauffer le moteur et l'entraînement un certain temps avant d'expérimenter avec le bouton.

Pour des vitesses supérieures à 40 mi / h, régler la "route" Dial.

1. Faire la prochaine étape AVEC SOIN - sur une route secondaire - au cas où votre MOTEUR s'arrête de façon inattendue.

2. Maintenant, commencez à tourner la molette le mélange deviendra plus mince et plus légère jusqu'à ce que la voiture tombe en panne ou que vous conduisez dollars.

3. Tournez le bouton off peu après le tronçonnage et haletant. Gardez le risque de surchauffe à l'esprit. Si votre appareil n'est pas opérationnel, temporairement mis de l'amplificateur à ou près de réglage d'usine d'origine (riche).

4. Les points de réglage peut changer d'une station d'essence de carburant à l'autre, les conditions météorologiques, moteur froid, etc Les différences ne sont pas grandes, mais si vous êtes sur le bord, puis la voiture argent ou de vibrer, et vous aurez besoin de changer le point de consigne un peu. Rappelez-vous qu'il s'agit d'un dispositif simple.

NOTE: Lorsque ce dispositif se met en marche, le "Check Engine Light", et c'est ce qu'elle fera, vous pouvez éteindre la lumière en utilisant un ScanGauge-II ou d'un connecteur OBD-2 (1996 voitures ou plus récent).

Maximiser les avantages

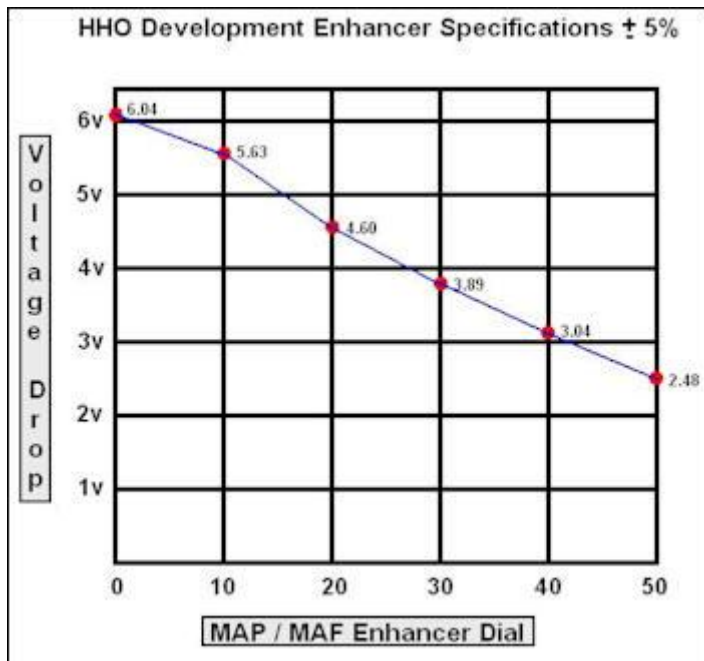
Une récente série de tests sur route (6-16-07) en moyenne 52,4% plus de kilométrage. Mais, les tests à partir d'une semaine plus tôt sur la même voiture en moyenne que de 24,5%. En fait, 22% si vous discount marche au ralenti. Pourquoi une telle grande différence?

Le secret de la grande différence entre les deux groupes d'essai: Le plus tard et plus de succès une obtenu plus que le double du gain moyen, car le MPG n'a pas été composé à près de point de passage obligé Il était environ ¼ de tour à rapprocher de réglage d'usine!

Ne pas trop travailler le moteur en se penchant trop bien - jouer jusqu'à ce que vous trouver le point de parfait équilibre.

Note: Les informations contenues dans ces instructions est à des fins éducatives seulement et ne peuvent remplacer les conseils d'un mécanicien professionnel ou revendeur agréé. Ne pas tenter de réparer votre voiture si vous n'avez pas les connaissances et les outils appropriés, vous pouvez être blessé et que votre véhicule pourrait être endommagé. Prenez votre voiture à un concessionnaire ou un atelier de réparation pour une installation correcte.

Pour trouver la carte de signal de capteur de fil, utiliser un testeur de circuit comme celui ci-dessus pour trouver le bon fil. Vous pouvez brancher cet appareil de contrôle en série avec votre multimètre pour trouver la tension réelle des fils sortant de la sonde MAP. Le fil correct est celui qui a le plus bas de tension ou de l'un avec une tension qui varie lorsque le régime moteur est **augmenté**. **Remarque:** Cette procédure peut endommager le capteur MAP donc utiliser le testeur pour localiser le terrain avec 0 volts et la tension d'alimentation 5 volts. Le fil restant est le fil de signal MAP.



Ce graphique démontre les propriétés linéaires du HHO développement MAP / capteur Enhancer CRG. En tournant les molettes du régulateur, vous pouvez réduire ou d'atténuer la tension du signal à l'ECM. S'il vous plaît noter que plus la molette de réglage le plus élevé de l'augmentation du rapport air / carburant.

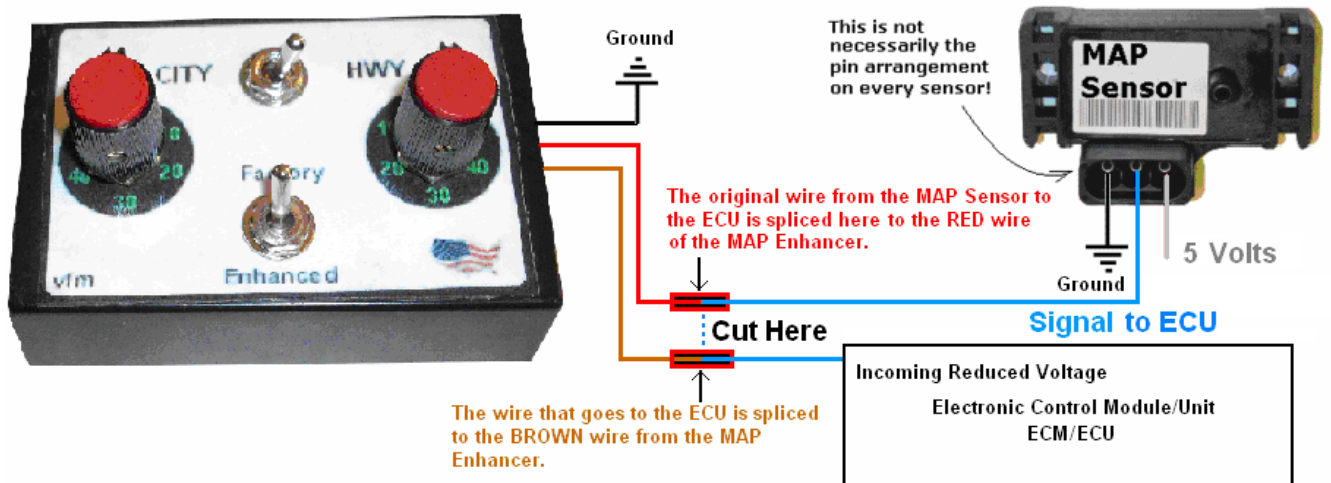
Sans atténuation, c'est lorsque le cadran est réglé sur 0 ou le commutateur inférieur est réglé sur " Origine ", le rapport air / carburant sera maintenu à 14,7

parties d'air pour 1 partie de carburant. Lorsque vous commencez à tourner la molette, ce ratio augmente en fonction de ce graphique. Si vous tournez la molette trop loin, le moteur s'arrête par manque de carburant.

AUTRES CARACTERISTIQUES

Cet Enhancer (Régulateur de tension) est construit pour la fonctionnalité, et est un must pour tous ceux qui ont installé un Générateur HHO dans les véhicules 1996 et plus récents.

Installation du régulateur pour Capteur MAP/MAF



Capteur Extension (Oxygen O₂)



Highway : (Autoroute ou grande distance) City :(ville ou agglomération)

Enhanced : (régulateur de tension) Sensor :(Capteur)

Lors du réglage des capteurs O₂, il vous suffit de modifier le signal pour les capteurs avant que le convertisseur catalytique. De nombreux véhicules récents sont équipés de capteurs O₂ et O₂ sur les capteurs multiples, après le convertisseur catalytique. Si vous avez une vieille voiture avec un seul capteur o₂ il est évident que c'est celui que nous nous adapterons.

Foire aux questions

1.Quand dois-je utiliser le "Highway" et "Enhanced" mise en?

Réponse: Cette unité peut être connectée à la configuration d'origine en mettant le commutateur en position d'origine et est utilisé dans cette position pendant les démarrages à froid et où les conditions telles que passer, les pentes abruptes ou toute situation qui exige des performances est nécessaire. Le commutateur de

position régulateur est utilisé en conjonction avec la route - Ville Switch, et la route - Potentiomètres Ville qui se sont appuyés pour obtenir les meilleurs en ce qui concerne le kilométrage ou l'autoroute vitesses ville. Utilisez le "Highway" réglage des vitesses supérieures à 40 mph.

2. Les capteurs d'oxygène doivent être désactivés si j'utilise un régulateur de tension?

Réponse: Je recommande d'utiliser des diluants O2 indiqué ci-dessus.

3. Est-ce que le travail du Régulateur de tension fonctionne sur n'importe quelle marque et modèle de véhicule avec un capteur MAP?

Réponse: Il travaillera sur les capteurs MAP qui fonctionnent en faisant varier une tension à l'écu.

4. Le régulateur de tension fonctionnera-t-il avec un MAF - sonde de masse de circulation d'air?

Réponse: Si le capteur fonctionne en faisant varier une tension à l'ECM, il devrait fonctionner à moins que le capteur MAF est la fréquence varie. Voir page suivante

Air Mass Flow Sensor Détails

L'Air Flow Sensor ou capteur d'air massique (MAF) est l'une des composantes d'un système d'injection électronique de carburant et se retrouve dans beaucoup de véhicules modernes. La masse d'air Capteur de débit est généralement installé dans le conduit d'admission d'air entre le filtre à air et le moteur. La masse d'air Capteur de débit est utilisé pour mesurer la quantité d'air entrant dans le moteur. Cette mesure est utilisée par le calculateur moteur ou ECM pour calculer la bonne quantité de carburant injectée dans les cylindres afin d'assurer une combustion optimale et de faibles émissions. Si votre capteur est CRG tension variait, incorporer les Enhancer CRG pour réduire la tension à l'ECM. (Voir ci-dessous.)

MAF Supply Voltage

The +B terminal supplies voltage for the MAF Sensor. VG is the MAF signal line and E2G is the ground. THA terminal supplies 5 Volts for the IAT sensor and E2 is the ground.

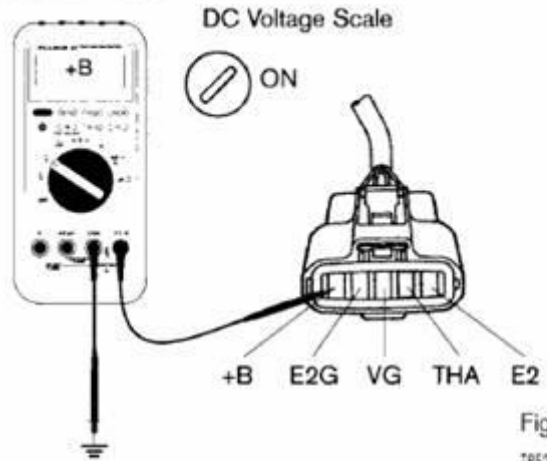


Fig. 2-39
T852068

MAF Ground Circuit

MAF ground circuit check is performed with an ohmmeter.

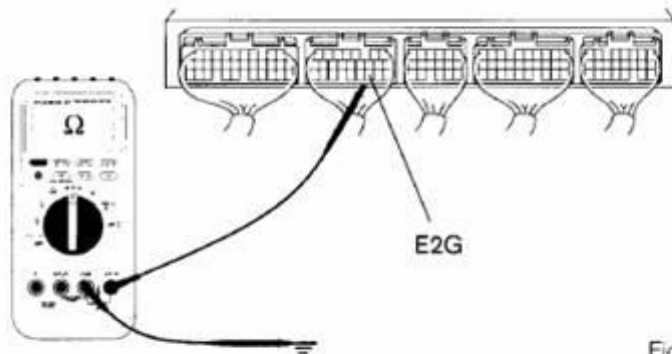


Fig. 2-40
T852069

Checking MAF Operation

Most MAF sensors can be checked by supplying power and a ground to the right terminals, connecting a voltmeter to the signal (VG) wire, and blowing air through the sensor.

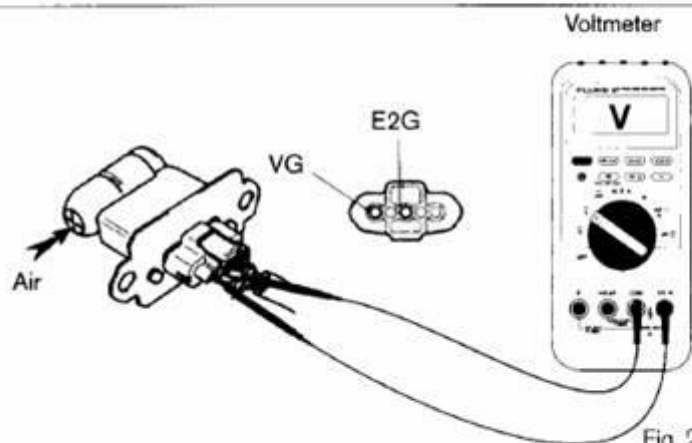
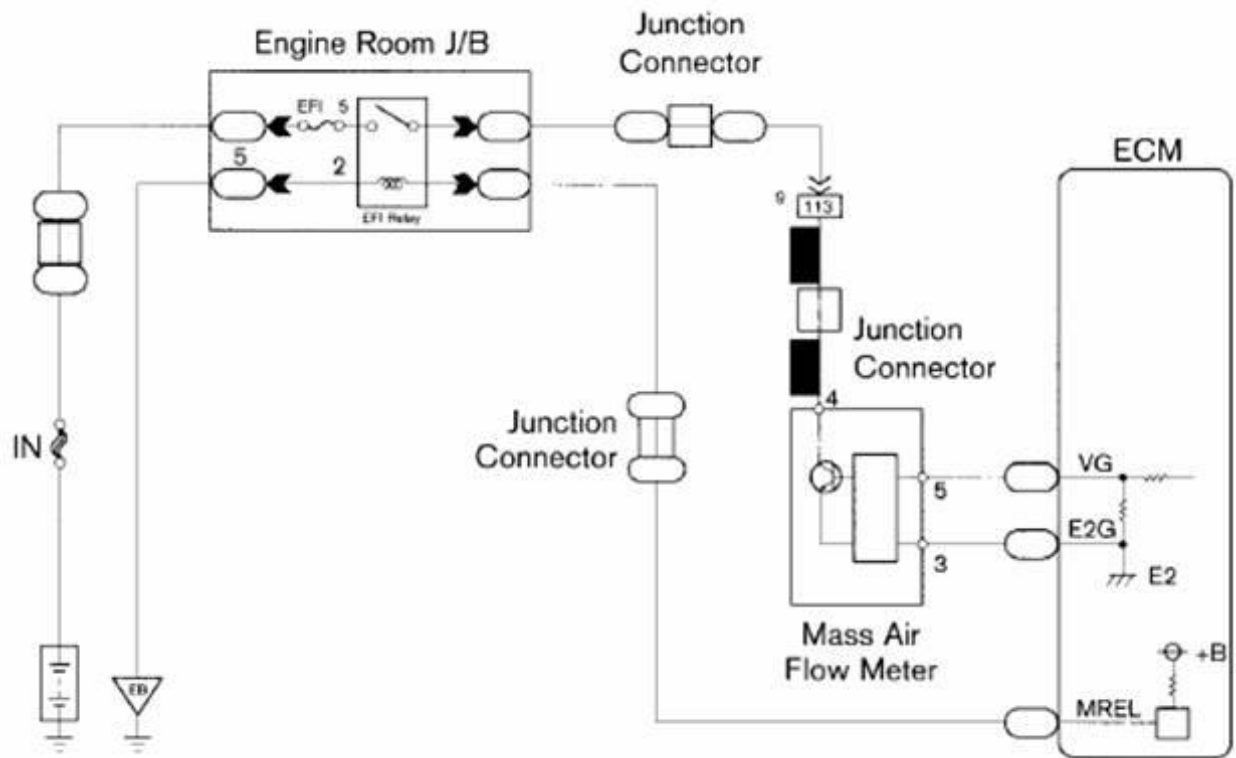


Fig. 2-41
T852070



Mercedes-Benz Air Flow Sensor



Ford airflow sensor



Volkswagen airflow sensor